

G1 Aviation s'installe dans le sud

Le constructeur de l'ULM « G1 Gélinotte » a transféré son activité à Avignon, début 2010.

Le déménagement de G1 Aviation s'inscrit dans la politique de développement de l'entreprise reprise en avril 2006 par Serge Présent à la suite des difficultés rencontrées par Charles Guérin créateur de la société Espace Liberté et concepteur de l'ULM métallique tout terrain STOL. Ce transfert de l'activité dans le sud de la France s'inscrit aussi dans la réorganisation de l'outil de production. G1 Aviation va construire un atelier et des bureaux sur l'aérodrome d'Avignon.

Actuellement, le constructeur français travaille à l'optimisation du G1 et en particulier à la réduction de la masse à vide (280 kg), notamment par la mise en œuvre de titane pour les haubans et la cabine ou encore de carbone pour les becquets.

Le prix catalogue du G1 prêt à voler est de 50.000 €HT. Il est également disponible en kit fini à 80 % (25 000 € HT et 150 heures de main d'œuvre). Le constructeur fait état de 70 appareils en service à travers le monde (France, Roumanie, Hongrie, Congo, Arabie Saoudite, Belgique, Hollande etc).

Gil Roy

Le G1 est l'ULM tout terrain par excellence

