

Le G1 SPYL en version remorqueur à Blois 2012



G1 Aviation présentera au salon de l'ULM de Blois (1er et 2 septembre 2012) la version remorqueur de planeur de son ULM métallique à aile haute G1 SPYL. Des tests de remorquage de planeur ont été réalisés à Saint-Auban-sur-Durance par la DGAC (pilote d'essais : Daniel Serres) et la FFVV. Des planeurs biplaces de 620 kg ont été tractés avec un G1 tout équipé (parachute, transpondeur, VHF et surtout les renforts de queue et de la cellule, plus l'ensemble crochet de remorquage) qui affichait 304 kg sur les bascules de la DGAC.



Serge Présent, le président de G1 Aviation espère recevoir le document officiel de la DGAC, attestant son ULM apte au remorquage, avant la fin août, afin de pouvoir l'étréner à Blois...



L'ULM G1 lors des essais de remorquage de planeur réalisés à Saint-Auban-sur-Durance par la DGAC et la FFVV

