

Posé réussi pour G1 Aviation à Gap-Tallard

G1 AVIATION - ULM

G1 Aviation a transféré son usine de construction d'ULM métallique en février 2016 sur l'aérodrome de Gap-Tallard. Il a mis en place un nouveau réseau local de sous-traitants et de fournisseurs. Au cœur des Hautes-Alpes, il affiche de nouvelles ambitions.



Actuellement, G1 Aviation produit un ULM par mois, une cadence inférieure à sa capacité maximale, dictée par un marché qui ne parvient pas à redécoller. © Gil Roy / Aerobuzz.fr

Serge Présent, le président de G1 Aviation, est un chef d'entreprise heureux. Les ventes ne parviennent toujours pas à décoller, et cela aurait plutôt tendance à l'inquiéter, mais ses motifs de satisfaction sont ailleurs. Déménager une PME industrielle de six salariés n'est pas une opération facile. C'est néanmoins un succès au-delà de ses espérances. En s'installant à Tallard, il a retrouvé sa liberté de mouvement. Plus besoin de porter en permanence un badge, ni de montrer patte blanche pour aller d'un endroit à l'autre. Serge Présent ne regrette pas Avignon.



La moitié de la production de G1 Aviation est exportée. © Gil Roy / Aerobuzz.fr

Le déménagement a été décidé pour échapper à l'augmentation des charges qui étaient devenue insupportables à Avignon pour la petite entreprise confrontée à un marché atone. En quittant Rouen, à la fin des années 2000, il avait déjà envisagé Tallard, mais le terrain qu'il avait acquis était inconstructible. Il s'était donc dérouter sur Avignon. La deuxième tentative aura été la bonne, puisque finalement, en février 2016, il a atterri à Tallard. Son terrain n'étant toujours pas constructible, il loue les anciennes installations Alpvavia où furent construits entre 1962 et 1966, les avions planeurs RF-3 de René Fournier. Plus qu'un symbole...

Le choix de Serge Présent est moins sentimental que pragmatique. Sur l'aérodrome de Tallard cohabitent en parfaite intelligence toutes les formes imaginables d'aviation de loisirs. Tallard est aussi le premier pôle industriel du département. Il est 100% aéronautique. Des synergies sont possibles.