



L'hebdomadaire des Hautes-Alpes et de la vallée de l'Ubaye



## NERA PROPRIÉTÉ PROVENCE

Adresse postale : Micropolis BP 31 - Route de Marseille - 05000 GAP

☎ 04 92 53 98 98 - 📠 04 92 53 44 33

### BIENVENUE A TALLARD

Publié le 30 Juin 2016

Sport  
 (/categorie  
 /sport)

Le monde de l'Ultra-Léger Motorisé compte environ 15 000 pilotes dans notre pays, bien souvent propriétaires de leur aéronef. Et cette population s'est singulièrement accrue au cours des dernières années. L'ULM représente ainsi un volet non négligeable de l'aviation de loisirs, et de nombreux constructeurs, dans une concurrence internationale rude, proposent à leurs clients



des machines de plus [http://www.alpes-et-midi.fr/sites/alpes-et-midi.fr/files/articles/images/2016/06/img\\_0774.jpg?itok=2grlQZ59](http://www.alpes-et-midi.fr/sites/alpes-et-midi.fr/files/articles/images/2016/06/img_0774.jpg?itok=2grlQZ59)) en plus évoluées et variées. La société de construction aéronautique G1, installée depuis quelques semaines sur l'aérodrome de Tallard, produit un ULM trois-axes, le G1, destiné au marché français et à l'exportation.



[http://www.alpes-et-midi.fr/sites/alpes-et-midi.fr/files/styles/originale\\_alpes-et-midi/public/articles/images/2016/06/img\\_0823.jpg?itok=sLHfQ2xk](http://www.alpes-et-midi.fr/sites/alpes-et-midi.fr/files/styles/originale_alpes-et-midi/public/articles/images/2016/06/img_0823.jpg?itok=sLHfQ2xk)

#### G1 ou l'ULM baroudeur

Pilote vélivole, Serge Présent est devenu pilote ULM. Après avoir été propriétaire d'un trois-axes (1) Guérin, il a acquis cette société basée à Rouen en 2006 et devenue G1 sous sa férule. En 2009, les ateliers sont transférés sur l'aérodrome d'Avignon-Caumont, avant de rejoindre en début d'année Tallard, où la société dispose d'ateliers dans un hangar occupé jusqu'alors par le CNES. Pourquoi Tallard ? « Parce que c'est un site que je connaissais, une base dynamique en plein essor » commente le président de G1. Forte de six salariés, la société affiche clairement ses ambitions : proposer des aéronefs de qualité et sûrs, tout en poursuivant son développement. Aujourd'hui, une machine prête à voler sort chaque mois des ateliers de Tallard et « 60% de notre production vise l'exportation » précise Serge Présent. Outre ses aptitudes à la formation des jeunes pilotes, les qualités de robustesse de la machine avec un habitacle très résistant aux chocs lors d'un éventuel accident, ses capacités de décollage et atterrissage courts, ses aptitudes à de nombreuses missions, son importante autonomie en font un aéronef très bien [http://www.alpes-et-midi.fr/sites/alpes-et-midi.fr/files/articles/images/2016/06/img\\_0805.jpg?itok=4MSKpXZW](http://www.alpes-et-midi.fr/sites/alpes-et-midi.fr/files/articles/images/2016/06/img_0805.jpg?itok=4MSKpXZW)) adapté aux vols en montagne, aux terrains sommaires et grands espaces à survoler. Ainsi dans le hangar, un appareil flambant neuf et aux ailes entièrement repliées était-il en partance pour l'Afrique, après une commande de la gendarmerie sénégalaise.



Et c'est un véritable ballet de gestes précis qui règle la vie de l'entreprise, entre le hall des pièces détachées, l'atelier de découpe des feuilles d'aluminium du fuselage et des ailes et celui de l'assemblage. « Chaque machine compte 7 500 rivets, pas un de moins » commente Serge Présent. A chaque étape de la construction de l'ULM, un spécialiste apporte son expérience et ses compétences à l'équipe dirigée par Yvan Lhermitte, directeur technique, ancien « mécano » sur avion de chasse dans l'armée de l'air. Suite à ce récent déménagement, les salariés n'ont pas encore tous posé leurs valises dans la région, mais certains sont en train de les boucler dans la vallée du Rhône pour rejoindre les Hautes-Alpes à temps complet.

#### De l'hydravion à l'utilisation agricole



[http://www.alpes-et-midi.fr/sites/alpes-et-midi.fr/files/articles/images/2016/06/img\\_0810.jpg?itok=CkPDsCOor](http://www.alpes-et-midi.fr/sites/alpes-et-midi.fr/files/articles/images/2016/06/img_0810.jpg?itok=CkPDsCOor)) Allez ! Bien difficile de quitter G1 sans un dernier regard dans le hangar où

se côtoient des machines étincelantes dans leur robe argentée. Et l'on découvre par exemple un G1 équipé de flotteurs d'hydravion que l'on pourra bientôt apercevoir au-dessus de la côte niçoise. Et tout aussi surprenant, un autre muni d'un système d'épandage de trichogrammes, agents de la lutte biologique contre la pyrale du maïs par exemple.

La société G1 devrait être présente sur l'aérodrome du Chevalet à Aspres-sur-Buëch le 09 juillet à l'occasion de la Fête de l'air, occasion de découvrir de beaux aéronefs, construits aujourd'hui dans les Hautes-Alpes.

Jean-Bernard Gache