

G1 Aviation s'agrandit

G1 AVIATION - GAP-TALLARD - ULM

Pour faire face à une spectaculaire montée en cadence de sa production d'ULM, le constructeur de Gap-Tallard construit un nouvel hangar et recrute.



Un photomontage montrant le futur atelier (en bleu) de G1 Aviation à Gap-Tallard. © G1 Aviation

Début 2019, G1 Aviation est passé d'une production d'un ULM par mois à deux. Son objectif est désormais de trois pour faire face à de nouvelles commandes. Il vient d'obtenir le feu vert du département des Hautes-Alpes, propriétaire de l'aérodrome de Gap-Tallard où il est implanté, pour construire un nouvel hangar sur un terrain de 1.000m², à côté de ses installations actuelles. Dans le même temps, il recrute deux à trois compagnons.

Le succès du G1 est double. D'une part sur le marché de l'aviation de loisir, grâce à ses capacités à décollage et atterrissage court (STOL). D'autre part sur divers marchés professionnels à l'export grâce à sa robustesse. « Avec des équipements de surveillance spécifiques, le « G1 » est de plus en plus sollicité, par les différentes armées, ou administrations en Afrique, avec sa version « tout alu » pour sa résistance aux intempéries, sa capacité d'emport, ses qualités STOL, et son autonomie (10h), grâce à ses 4 réservoirs. », explique le constructeur qui accueillera, sur son stand au salon du Bourget, les États-Majors de plusieurs pays.

