

G1 Aviation prépare le G2.

Le 113ème G1 est en fin de montage dans l'usine d'Avignon. Il comporte une série de modifications : paroi arrière transparente facilitant l'observation des gouvernes, adjonction de hublots derrière le pilote permettant de mieux voir l'environnement en virage, et ailerons en aluminium qui rend le pilotage beaucoup plus précis et agréable.

Mais pour le 14 juillet, l'entreprise prépare une révolution, avec la sortie du G2, Appareil plus léger de 147 kilos, équipé non plus d'un moteur Rotax, mais d'un moteur D. Motor à injection, fabriqué en Belgique. L'envergure est réduite passant de 9 m 91 à 8 m 50, mais conservant toutes les capacités du modèle précédent : STOL, vol en montagne, remorquage de planeur, possibilité de devenir hydravion ...



Sur les 12 derniers mois 11 appareils ont été vendus dont 7 à l'exportation. Les pays clients habituels sont l'Arabie Saoudite, le Congo, Madagascar, le Mali et la Mauritanie. Serge

Présent, le président de G1 Aviation vient d'élaborer un système d'épandage aérien qu'il qualifie d'écologique ; en effet l'épandage répand non pas des substances liquides, mais des capsules contenant des larves de trichogrammes (petites guêpes) qui vont s'attaquer à la pyrale du maïs. La ministre bannit le Round Up, mais Présent, président lague des larves bénéfiques. Ainsi va l'écologie pratique. J.P



Serge Présent, le PDG de G1 Aviation, le constructeur d'ULM le plus fidèle au salon du Bourget

