

Galdez, où le plus court gagne !

GALDEZ - GAP

STOL XXL ! Les Hautes-Alpes importent avec succès la spécialité d'Alaska. Réservée aux ULM, la première édition plaçait la formation avant la compétition.



Attention à ne pas toucher trop tôt ! Trois Savannah concourraient. © Gabriel Gavard / Aerobuzz.fr

Cela fait quinze ans que les bush pilots de l'extrême-nord américain se retrouvent à Valdez, où ils rivalisent en distances minimales de décollage et d'atterrissage. Les Healthy Bastards Champs réunissent ceux de Nouvelle-Zélande à Blenheim depuis 2013. Il était donc plus que temps d'établir un évènement français pour nos pilotes de montagne...

Jean-Marie Urlacher, habitué de Valdez, y songeait-il déjà en enjoignant Véronique et Gilbert Beringer d'y venir assister aux fameuses épreuves ? Les professionnels du freinage d'aviation en sont revenus convaincus : cet excellent sport aérien va forcément se développer. Sans tarder, ils se sont lancés dans l'étude des roues et trains spécialisés qui font autorité aujourd'hui.



Tout au long des rotations, les lames de train des G-1 ont fait montre d'une excellente résistance. © Gabriel Gavard / Aerobuzz.fr

Et pour monter l'évènement, Gap s'affirmait comme le meilleur site : ils y sont basés, tout comme Paul Prudent, co-créateur du PNVM (Pôle national de vol montagne) avec Dominique Méreuze. Lié à l'AFPM (Association française des pilotes de montagne) dédiée à l'activité « avion », le PNVM se consacre à la formation montagne des pilotes d'ULM (pas moins de 34 instructeurs sont aujourd'hui labellisés montagne, et 78 pilotes ont suivi un cursus montagne complet). C'est sous son égide que s'est organisé Galdez (compression improbable de Gap/Valdez), la première rencontre du genre sous nos latitudes... Thibaut de Rosnay, le directeur de Gap-Tallard, ne l'a pas anticipée d'un mauvais oeil : pour preuve, il était parmi les concurrents, aux

