

# 2012 s'annonce chargée pour G1 Aviation

G1 - G1 AVIATION

Sur la lancée de 2011, le constructeur de l'ULM G1 SPYL doit valider, en mars, la version remorqueur de planeur. G1 Aviation cible également la certification de son ULM en Allemagne... et entend concrétiser les contacts pris au salon du Bourget 2011.

« L'année 2011 fut bonne, avec la vente d'une douzaine d'appareils dont 30% à l'export. Actuellement nous montons le G1 n°92, nous passerons le cap des 100 appareils cette année », explique Serge Present, le dirigeant de G1 Aviation. Le constructeur travaille actuellement à la mise au point de la version remorqueur de planeur dont le premier vol est prévu dans les jours à venir. Ensuite, il sera testé à Saint-Auban-sur-Durance où se trouve le centre national du vol à voile. « Des modifications ont été nécessaires, notamment le renforcement des couples AR, ainsi qu'un prolongement en tubes carrés de la cabine jusqu'à la profondeur. Cet ensemble supportera le crochet-guillotine, l'enrouleur étant sous la cabine de survie ». G1 Aviation vise un nouveau marché avec le G1 SPYL R : « compte tenu de sa robustesse, de son coût d'acquisition et d'entretien, il va permettre d'abaisser de manière considérable les prix des remorqués. Il offrira également la possibilité aux vélivoles d'aller « inspecter en vrai » les champs vachables ».

Outre le vol à voile, G1 Aviation cible désormais le marché allemand. « Contrairement à la France, une certification est obligatoire pour vendre des ULM dans tous les pays d'Europe Centrale ; malgré le coût assez important nous entamons la procédure dans les prochains jours pour obtenir la certification allemande qui nous ouvrira les portes de ce marché ». Serge Prudent mise sur les capacités de décollage et d'atterrissage courts de sa machine pour séduire cette nouvelle clientèle, ainsi que sur les récentes optimisations apportées ces dernières années : « nouveaux ailerons, nouveaux réglages (tangage et roulis), nouveaux capots et une finition moteur encore plus « clean » avec les tubulures cannelée en Inox, ce qui, avec les faisceaux électriques type automobile, donne au moteur l'aspect d'une berline moderne. Dans un futur proche, nous envisageons de monter des palonniers réglables qui seront rétrofitables sur les modèles actuels ».

G1 Aviation ne manque pas d'activité pour les mois à venir. Le report du déménagement de l'entreprise de Morières-les-Avignon à Gap-Tallard mis entre parenthèses, va permettre à Serge Present et à son équipe de se concentrer sur les développements en cours de la machine. Pour retenir le constructeur chez elle, la Chambre de commerce d'Avignon a mis à sa disposition une partie du hangar Delta (partie Est de l'Aéroport) : « ce qui permet de recevoir les clients par la voie des airs et de procéder aux essais en vol ».

Les 17 et 18 mai 2012, à l'occasion du week-end de l'Ascension, G1 Aviation organise son rassemblement annuel des pilotes de « G1 » sur l'aérodrome de Lurcy-Lévis (03), mis à sa disposition par Gérard Bourgoignon.